

GAMME URBA

LÉGISLATION SIGNALISATION

TESTS DE PERFORMANCE

DURABILITÉ

Echelle de durabilité exprimée par une classe P de 50 000 à 2 millions de passages de roues

Classes	Nombres de passages de roues
P1	50 000
P2	100 000
P3	200 000
P4	500 000
P5	1 000 000
P6	2 000 000

ADHÉRENCE

Le SRT (coefficient d'anti-glissance) est fixé à 0,45 minimum pour les marquages et 0,55 pour passages piétons

Classes	Niveaux de SRT	
S1	0,45 < SRT < 0,50	
S2	0,50 < SRT < 0,55	
S3	0,55 < SRT < 0,60	seuil mini pour passages piétons
S4	0,60 < SRT < 0,65	
S5	SRT > 0,65	

VISIBILITÉ DE JOUR

Le Qd (coefficient de luminance sous éclairage diffus) est fixé

à 130 mcd/m²/lx minimum produits non rétro réfléchissants

à 100 mcd/m²/lx minimum produits rétro réfléchissants

à 80 mcd/m²/lx minimum produits jaunes

Classes	Niveaux de Qd	
Q1	80 < Qd < 100	seuil mini pour marquage jaune
Q2	100 < Qd < 130	seuil mini pour marquage blanc rétro
Q3	130 < Qd < 160	seuil mini pour marquage blanc
Q4	160 < Qd < 200	
Q5	Qd > 200	

VISIBILITÉ DE NUIT

Le RI (niveau de rétro réflexion) est fixé à 150 mcd/m²/lx minimum sur l'ensemble du réseau

Classes	Niveaux de Qd	
R1	80 < RI < 100	
R2	100 < RI < 150	
R3	150 < RI < 200	seuil mini pour marquage blanc/jaune permanent
R4	200 < RI < 300	seuil mini pour marquage jaune temporaire
R5	RI > 300	